



ROPA

Экстра-класс.

Новый уровень экстра-класса.





- ✓ практичный и инновационный
- ✓ сбор всего урожая свеклы
- ✓ исключительная надежность – прочная конструкция
- ✓ **долговечный и стабильный в цене**
- ✓ новая ходовая часть шасси обеспечивает безопасность при влажных условиях сбора урожая
- ✓ выравнивание на склоне и улучшенный комфорт езды
- ✓ новая простая в управлении кабина
- ✓ большой объем бункера - высокая суточная производительность
- ✓ сниженный расход топлива
- ✓ износостойкий
- ✓ **улучшенная защита почвы**

Значительно большая площадь контакта с землей - постоянная защита почвы

Благодаря увеличенным и защищающим почву шинам новый Tiger выглядит впечатляюще. Новые шины 800/70 R38 Ultraflex на передней оси и 1050/50 R32 Michelin MegaXBib на задних осях обеспечивают надежную защиту почвы от переуплотнения даже при полном бункере объемом более 43 м³ тонн. Бережное отношение к почве сохраняется одновременно с улучшением амортизационных свойств.

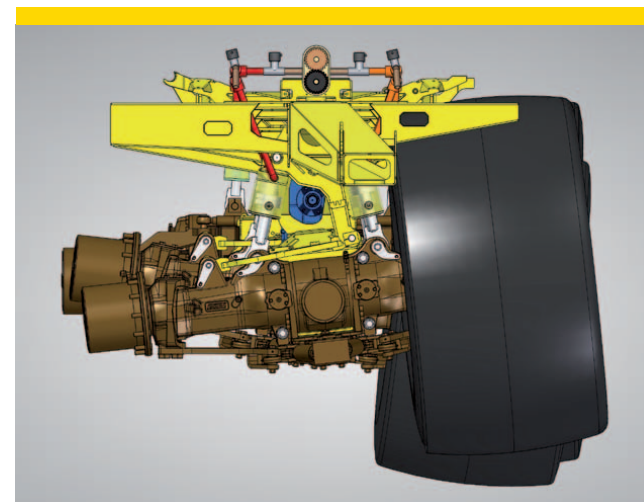
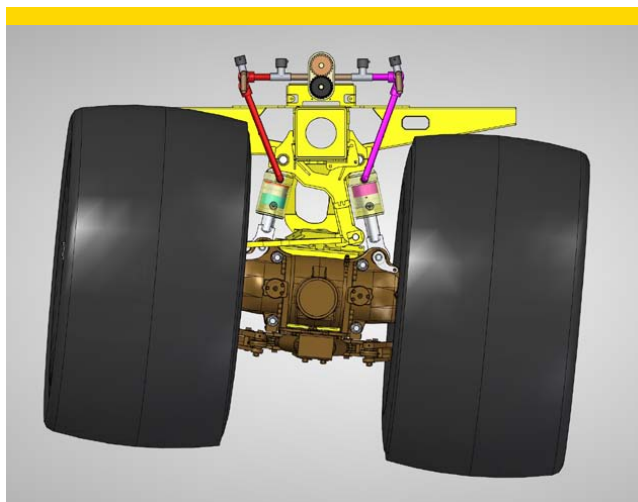
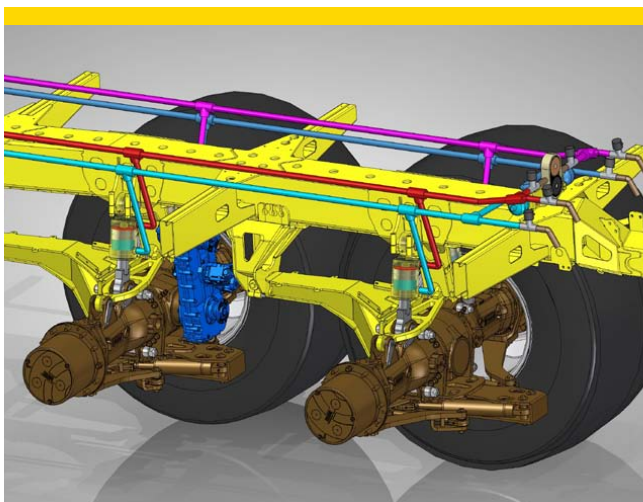
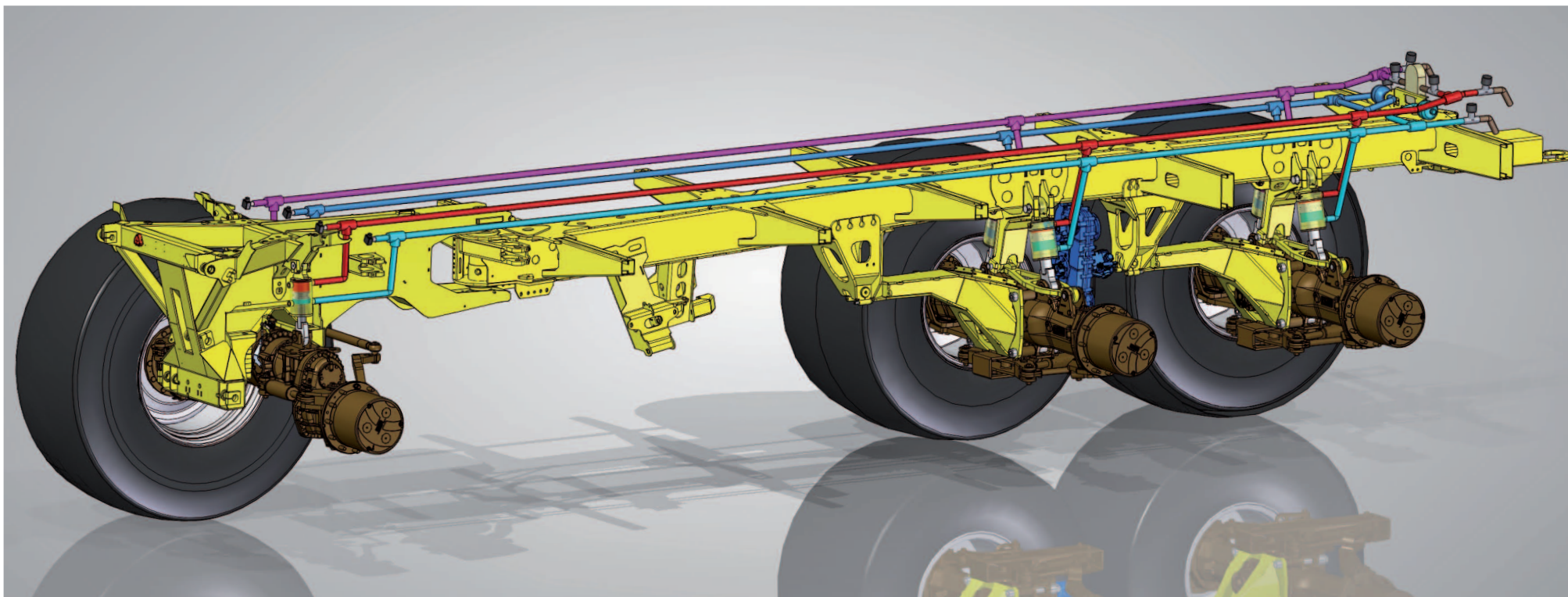




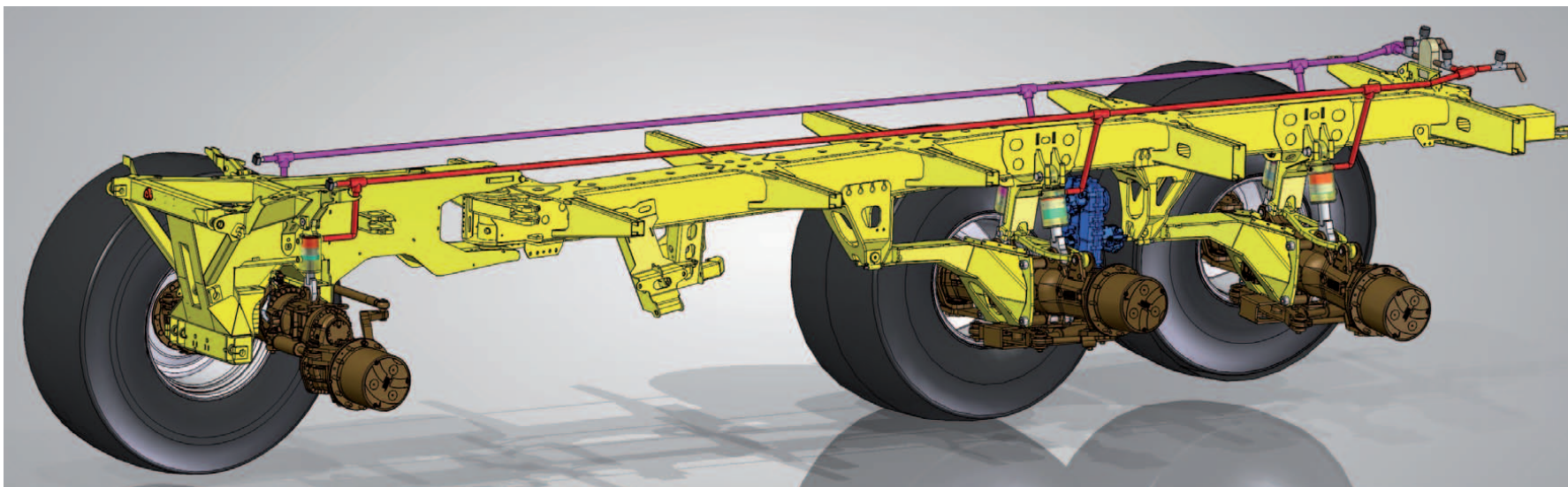
Гидравлическая система шасси - поперечная стабилизация с автоматическим выравниванием нагрузки на колеса и машины на склоне

Специально для Tiger 5 компания ROPA создала новый концепт шасси – качающаяся передняя ось с 2-мя гидравлически поддерживаемыми задними осями. По сравнению с прежними шасси 3-х осных комбайнов, (средняя ось жестко соединена с рамой) качание машины снижается на треть! Это достигается благодаря гидравлическому соединению стабилизирующих цилиндров на передней и задних осях с одной стороны так, что неровности поверхности с разницей высот передаются на раму только на 33%. Благодаря снижению колебания шасси, улучшается ведение по рядам и по глубине в процессе копки, так как рама находится в среднем положении по отношению к трем осям. Гидравлическое соединение осей всегда равномерно распределяет нагрузку.

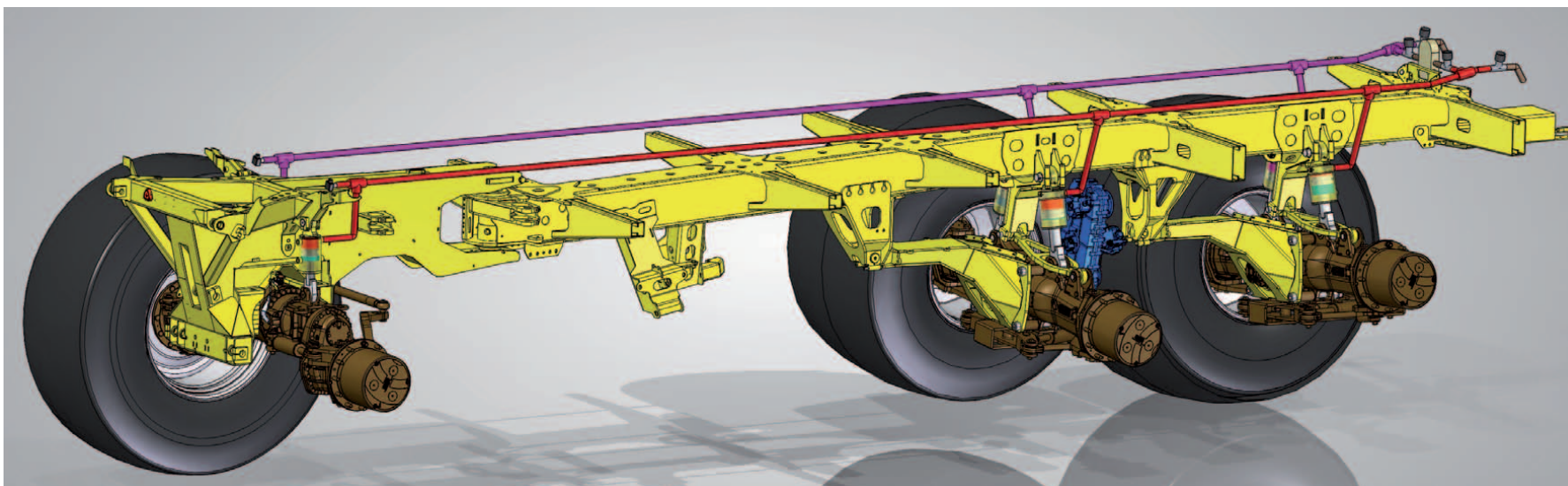




Очень большой угол качания осей



Основная рама не вращается, даже при пересечении краев и рытвин.







Выравнивание на

Уникальной среди 3-осных свеклоуборочных комбайнов является автоматическая система выравнивания комбайна с помощью шести гидравлических цилиндров и датчиков. На склонах выравнивается весь комбайн, наклоняясь до 10% к склону, таким образом, продолжая находиться в

10%
влево

склоне до 10 %

горизонтальном положении, а копатель самостоятельно копирует поверхность почвы. Благодаря увеличению устойчивости, в экстремальных ситуациях, когда другие комбайны могут опрокинуться, Tiger способен самостоятельно сохранять стабильное положение.

10%
вправо

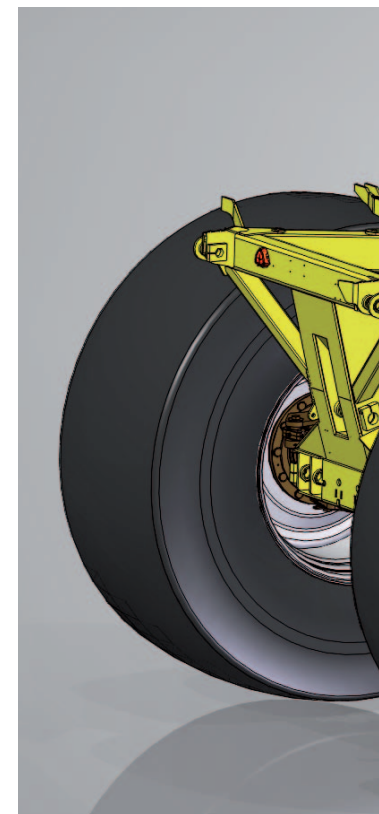
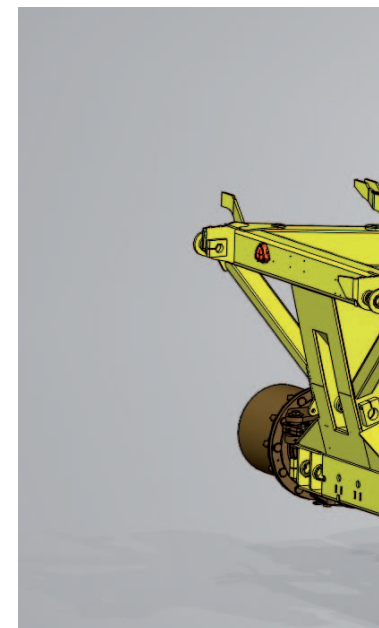


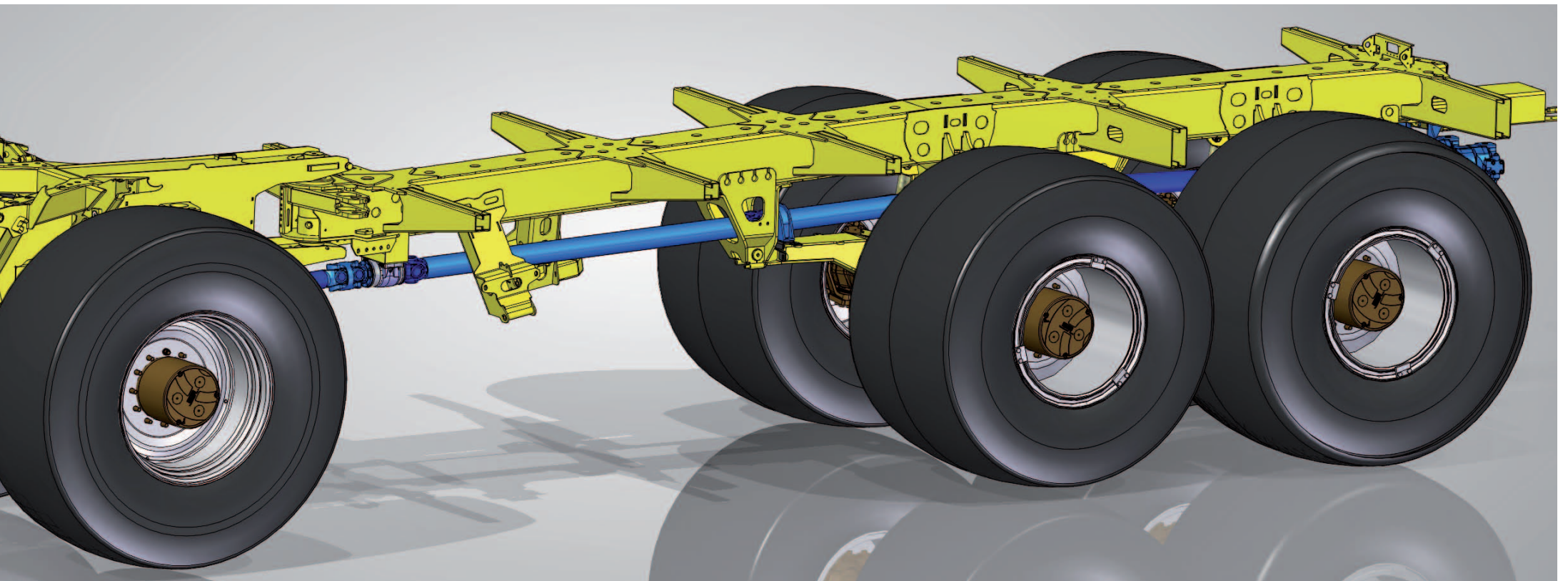
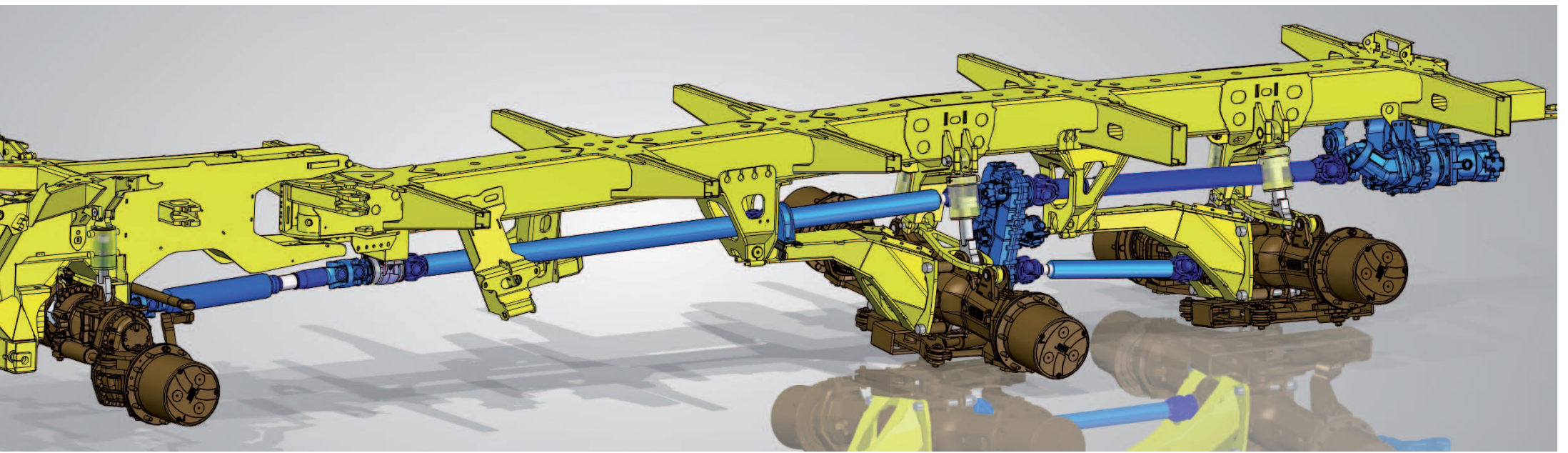
Бесступенчатая КПП CVR для эффективной передачи мощности

Специально для Tiger 5 и его высокой мощности привода был разработан совместно ROPA, Omsi и Bosch-Rexroth бесступенчатый привод движения. «Постоянно-переменный-РОРА» редуктор (CVR) состоит из трех гидромоторов, установленных на суммирующем редукторе и находится между моторным отсеком и третьей осью.

Непосредственная передача мощности с карданными валами обеспечивает очень высокий крутящий момент на все колеса

Основной особенностью среди всех 3-осников, является то что Tiger имеет прямую передачу мощности, благодаря прямолинейно расположенным карданным валам от привода движения к двум задним осям и передней оси – очень большое преимущество для лучшей тяги при переменных и тяжелых условиях копки и на тяжелых почвах. опережение и запаздывание между осями, таким образом, исключается.





Мастер экстремальных позиций





Ботвоудалитель RORA PES

Число оборотов и высота для обоих очищающих роторов с гидроприводом может устанавливаться независимо друг от друга – это уникальная разработка!

Различные настройки могут сохраняться и возвращаться, благодаря функции памяти на джойстике.







Универсальный ботвоудалитель ROPA

Выброс ботвы



Универсальный ботвоудалитель ROPA

Интегральная укладка срезанной ботвы



Интегральный ботвоудалитель ROPA





ROPA
Экстра-класс.

Незасоряющийся копатель PR с гидравлической защитой от камней

PR2h-копатель оснащён движущимися в противоположном друг другу направлении приводимыми виброремехами и гидравлической защитой от камней.

Копирующие колёса копателя диаметром 900 мм совместно с интеллектуальной трехточечной навеской обеспечивают точное ведение по глубине. Расходы на обслуживание минимизируются благодаря регулирующимся коническим роликовым подшипникам в редукторах и приводах виброремехов.

Micro-Topper

Ботва срезается острым ножом, при этом ничего не теряется, а ни одна головка свеклы не срезается слишком глубоко.





Tiger 5 XL





Эффективность и результативность с копателем серии PR-XL

Значительно более высокая производительность по площади наряду со снижением расхода топлива ведет к снижению затрат при экономичной и эффективной уборке урожая сахарной свеклы.

Меньшее количество проходов и меньше маневров также способствуют сохранению почвы. Благодаря возможности перегрузки на ходу производительность по площади при благоприятных условиях копки достигает более 2 га в час.





1363

ROPA



TIGER 5

XL

THIS MACHINE SWINGS WIDE ON TURNS

40

ROPA

XL 40

www.ropa-maschinenbau.de

R Concept

R Transfer
Wi-Fi Connect





Новая концептуальная кабина и принципы управления

Новая концептуальная кабина R-Cab с ощутимо улучшенной подвеской на гидравлических втулках обеспечивает необходимый обзор усовершенствованного PR2 копателя благодаря эргономичному и удобному расположению сидения и самой кабины. Приятный интерьер кабины в сочетании с отличной звукоизоляцией гарантирует удовольствие при эксплуатации. Мощные светодиодные фары превращают ночь в день.





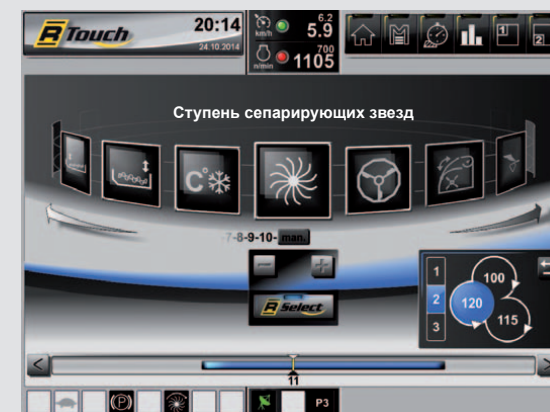
R-Concept

Под определением **R-Concept** компания ROPA объединила **новый интуитивно понятный подход в эксплуатации**. Большой **12,1 дюймовый сенсорный экран** представляет собой информационный и командный центр машины. Отсюда водитель контролирует всю машину, получает информацию о рабочем состоянии и данные производительности, управляет функциями, а, следовательно, и результатом работы машины. Управление производится двумя способами, либо пальцем на сенсорном экране, либо вращением и нажатием поворотных кнопок „**R-Select**“ и „**R-Direct**“, которые эргономически идеально расположены на новой панели управления в области ручки многофункционального джойстика (со встроенным мини-джойстиком). Тонкая панель управления на сидении водителя предлагает несколько настроек для более эргономичного и удобного положения и, в то же время, улучшенной видимости, а также обогрев сидения как стандартное оборудование. В целом, рабочее место премиум-класса.

R-Select

Выбор важных рабочих функций

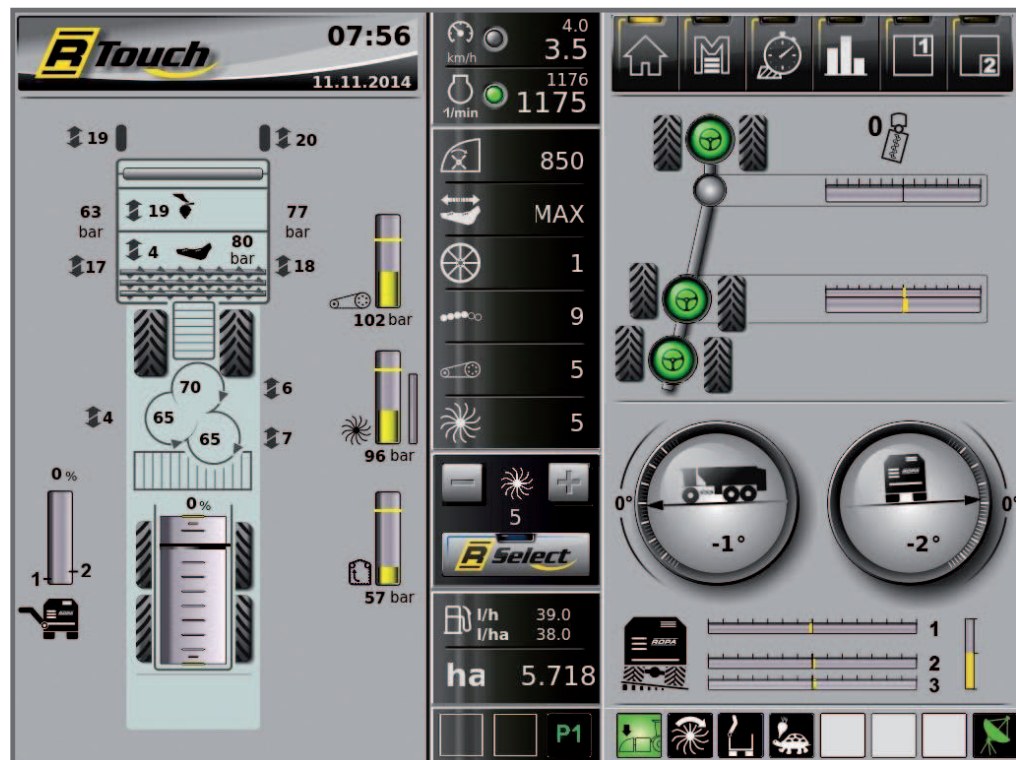
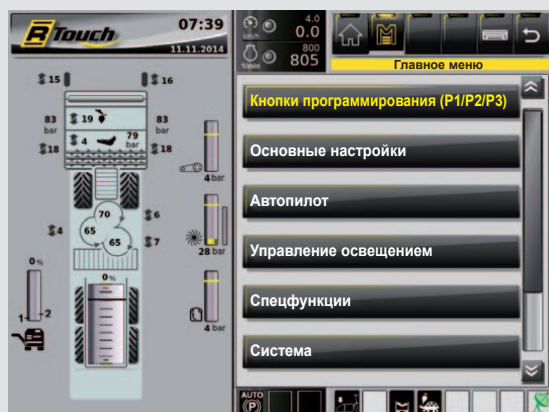
-> Функциональные группы для интуитивного выбора и настройка всех важных в рабочем процессе функций без существенных предварительных познаний.





Напрямую в меню терминала

-> Непосредственный выбор главных меню, а также настройка машины и запрос данных в подменю.



Меню освещения

Вы можете включить одну или все фары рабочего освещения нажатием кнопки на сенсорном терминале. Возможность сохранять и воспроизводить до трех индивидуальных программ настройки света.



Автоматика раскладывания

Нажатием кнопки автоматически «трансформируется» ROPA Tiger 5 из режима движения по дорогам в режим работы на поле. Выгрузной транспортер, кольцевой элеватор шириной один метр и другие группы раскладываются друг за другом, и частично одновременно. Благодаря системам контроля с сенсорным управлением исключается возникновение ошибок управления. Весь процесс раскладывания осуществляется благодаря одновременной активации функций и происходит на 50% быстрее чем раньше.



Увеличенный объем бункера - 43м³

Автоматика заполнения бункера обеспечивает оптимальную тягу при любых условиях сбора урожая за счет оптимального распределения веса. Два ультразвуковых датчика измеряют урожайность свеклы и сохраняют данные в базе. Экспорт данных возможен через ISO-BUS.





Экстра длинный выгрузной транспортёр – быстрая разгрузка бункера

Новый удлиненный выгрузной транспортёр расположен над двумя задними осями и может подниматься выше благодаря высоким шинам. Существенное преимущество при перегрузке на идущие рядом транспортные средства, поскольку перегрузка осуществляется плоско. Он складывается в 3-х местах, а его ширина составляет 2000мм, что еще больше упрощает закладку свеклы в 10-метровый борт или прямую перегрузку в прицеп. Бережные покрытые резиной захватывающие пальцы гарантируют высокую пропускную способность при сокращенном времени разгрузки, всего 50 сек. при полном бункере.





Бесступенчатая КПП для работы в поле и езды по дорогам

Скорость Tiger 5 в режиме копки электронно ограничена до 17.5 км/ч, **в режиме движения по дорогам Tiger движется бесступенчато и „живо“ от 0 до 40 км/ч без переключения передач и разрыва тягового усилия!** Максимальная скорость Tiger 5 40 км/ч достигается на предельно экономных 1195 об/мин. В поле процесс копки происходит на оборотах всего 1125 об/мин. В зависимости от необходимой мощности число оборотов Tiger регулируется автотивно до 1650 об/мин. Если необходимо «обуздать» Tiger, для этого служат встроенные в оси (защищенные от грязи) работающие в маслянной ванне дисковые тормоза.

Передача мощности в 626 л.с./460 кВт Tiger 5 происходит еще более эффективно при сниженном расходе топлива. Максимальный крутящий момент, 2900 Нм, эффективно передается благодаря новому бесступенчатому приводу движения.





Технические данные ROPA Tiger 5

Двигатель:

Дизельный двигатель Mercedes Benz OM473LA, 6-цилиндровый, рядный, норма токсичности EUROMOT 4, 460 кВт (626 л.с.), с рабочим объемом 15,6 л, макс. крутящий момент - 2900 Нм, число оборотов двигателя при копке - 1125 об/мин до макс. 1650 об/мин в автоматическом модуле, индикатор расхода топлива в л/га и л/ч на термине.

Привод движения:

Полностью новый привод движения с бесступенчатой КПП CVR для эффективной передачи мощности, которая состоит из трех гидромоторов, установленных на суммирующем редукторе, бесступенчатое переключение с 0 км/ч до 40 км/ч без разрыва тягового усилия (не надо переключать передачу). 40 км/ч в режиме движения по дорогам на 1195 об/мин, 17,5 км/ч в поле на 1220 об/мин.

Шины:

1-я ось 800/70 R38 Michelin CerexBib
2-я ось 1050/50 R32 Michelin MegaXBib
3-я ось 1050/50 R32 Michelin MegaXBib

Необходимо всего 1,4 бар спереди / 1,9 бар сзади при полном бункере. Большая площадь контакта шины с почвой обеспечивает высокую эксплуатационную надежность даже в условиях повышенной влажности и на склонах.

Гидравлическая система шасси:

Специально для Tiger 5 компания ROPA создала новый концепт шасси – качающаяся передняя ось с 2-мя гидравлически поддерживаемыми задними осями. Благодаря 6 гидравлическим цилиндрам шасси наклоняется с обеих сторон приблизительно на 10% к склону, выравнивание регулируется автоматически двумя электронными датчиками наклона. Поперечная стабилизация происходит за счет гидравлического выравнивания объема масла в стабилизирующих цилиндрах с одной стороны машины.

Система охлаждения:

Конструкция охлаждающих элементов “Side-by-side” (расположение рядом) для наддувочного воздуха и воды; нечувствительное к загрязнению расположение радиатора в верхней части моторного отсека. Два вентилятора с гидравлическим приводом, регулируемые в зависимости от температуры и автоматически реверсируемые.

Гидравлика:

Редуктор гидронасосов с циркуляционной смазочной системой и охлаждением масла редукторов, Bosch Rexroth, точно рассчитанная рабочая гидравлическая система Load-Sensing от Bosch Rexroth, Bucher и Hydac.

Кабина:

Новая подвеска кабины; звукоизоляционные тонированные стекла со всех сторон кабины обеспечивают хороший обзор, отопление и вентиляция (климат-контроль), панель управления R-Concept, сенсорный дисплей R-Touch с диагональю 12,1 дюйма, джойстик управления, автопилот, темпомат, диагностика машины с контролем работы двигателя, полностью интегрированная в дисплей; комфортное сидение водителя Grammer с пневматической подвеской и подогревом, Bluetooth MP3 аудио-система с радио, держатель для телефона, стеклоочистители всей поверхности стекла, две светодиодные лампы для освещения кабины, видео-монитор со стандартной камерой заднего вида.

Емкость бункера: около 43 м³

Ботвоудалитель:

PIS - интегральный ботвоудалитель с функцией укладки ботвы между рядами, 2 копирующих колеса.

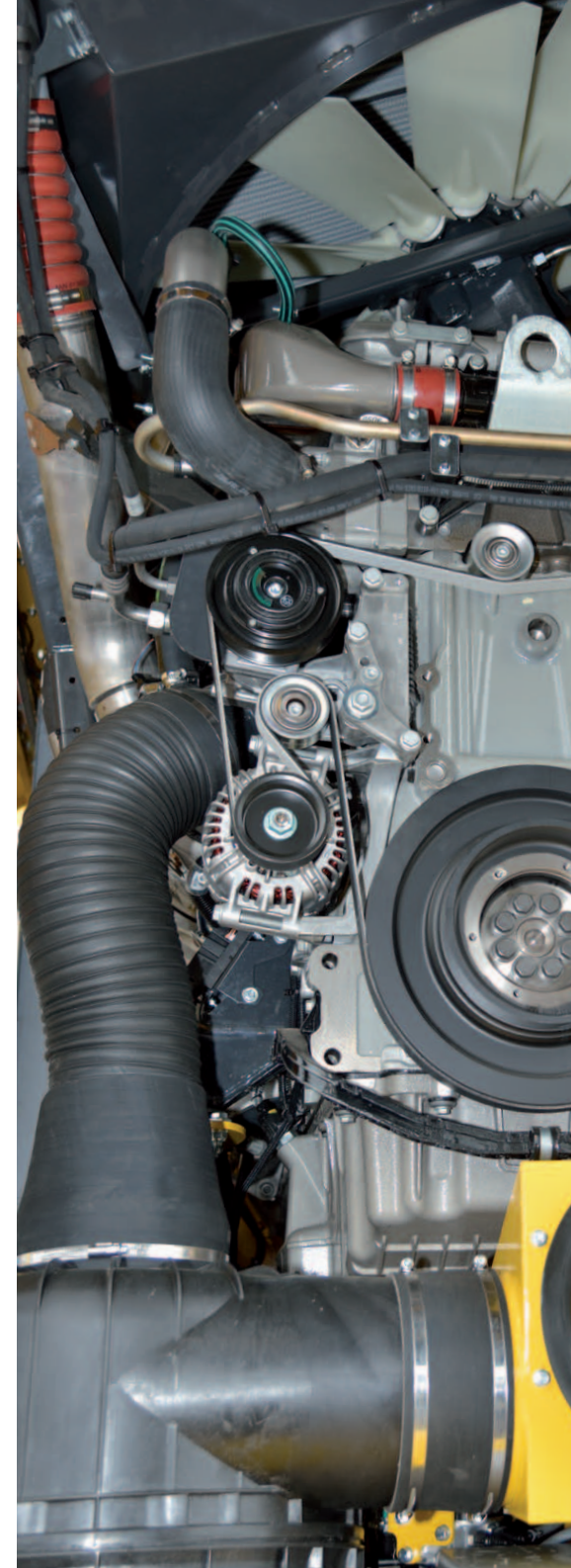
PAS - универсальный ботвоудалитель, функция укладки ботвы между рядами переключается на функцию выброса ботвы слева одним нажатием кнопки с водительского сидения, 2 копирующих колеса (4 копирующих колеса – опция).

PBS - ботвоудалитель с функцией выброса ботвы слева, ботворазбрасывающей тарелкой и 2-мя копирующими колесами (4 копирующих колеса – опция).

PES - резиновый ботвоудалитель с функцией укладки ботвы между рядами, 2 копирующих колеса.

Копатель:

6-рядный PR2h-копатель, 45 см, 50 см или переменный, с ускоренным приводом виброремехов с аксиально-поршневым мотором, гидравлической системой защиты от камней, 900-миллиметровыми копирующими колесами и регулируемыми роликовыми подшипниками в приводе виброремехов и редукторе копателя, положение ботвоудалителя для ТО обеспечивает поднятие





ботвоудалителя на 90 градусов для наилучшего контроля и обслуживания ножей ботвоудалителя, ножей дообрезки и подкапывающих лемехов, регулируемое расстояние между четвертым и пятым вальцами, отличный обзор копателя и дообрезчика без дополнительных камер.

Очистка:

Приемный транспортер шириной 800 мм, 1-я сепарирующая звезда диаметром 1700 мм, 2-я и 3-я сепарирующие звезды диаметром 1500 мм, элеватор шириной 1000 мм, высота ограждающих решеток 1, 2 и 3-ей сепарирующей звезды регулируется независимо друг от друга; возможность модульной замены ограждающих решеток пружинными пальцами.

Электрооборудование/Электроника:

Электрическая бортовая сеть мощностью 24 В; генератор переменного тока 150 ампер; 24 фары рабочего освещения Hella; функция Coming Home, 2 розетки мощностью 12 В для радио/телефона и т.д., система CAN-Bus с встроенной диагностикой всех компонентов, подключенных к терминалу; обновление программного обеспечения возможно через USB интерфейс.

Выгрузной транспортер:

Выгрузной транспортер складывается в три раза, что облегчает закладку даже 10-ти метровых буртов. Захватывающие пальцы увеличивают производительность и уменьшают время разгрузки; ширина выгрузного транспортера 200 см облегчает перегрузку на прицеп; быстрая выгрузка бункера, меньше чем за одну минуту, осуществляется благодаря тому, что продольные скребковые транспортеры подают свеклу под уклоном к выгрузному транспортеру.

Высота перегрузки:

до 4,00 м

Система учета урожайности:

Содержимое бункера измеряется 2-мя ультразвуковыми датчиками, которые автоматически суммируют выгрузки бункера (также частичные) и сохраняют их в базе данных.

Размеры:

Длина: 14,99 м

Высота: 4,00 м (в транспортном положении)

Ширина: 3,00 м (6-рядный при междурядном расстоянии 45 см),

3,30 м (6-рядный при междурядном расстоянии 50 см и вариабельный 45-50 см).

Объем топливного бака:

1150 литров дизельного топлива, 130 литров Ad Blue

Стандартное оборудование:

Центральная смазочная система, система учета расхода топлива, автоматический климат-контроль, ручное выравнивание на склоне, 40 км/ч.

Дополнительное оборудование:

Ботворазбрасывающая тарелка, адаптированная к каменистой почве, скользящие поковки на дообрезчике, кованные видиа-лемехи, вальцы копателя с твердым покрытием, сегменты ограждающих решеток с пружинные пальцы для 1-3-ей сепарирующих звезд; камера на сепарирующие звёзды; камера на выгрузной транспортёр, 2-й LCD цветной монитор, 2 светодиодные фары дальнего света, принтер, Wi-Fi Connect: R-Transfer Basic для экспорта данных в приложение Ropa App, R-Transfer Professional для импорта и экспорта данных через приложение Ropa-App или USB флеш-карту. Контроль пространства позади машины, измеритель скорости GPS, приспособление для сбора ботвы (только для ботвоудалителя со шнеком для ботвы), био-гидравлическое масло; автоматическое выравнивание на склоне, доп. шасси (обязательно для Германии).

Согласовано с TÜV и профсоюзом, соответствует CE-предписаниям.

Сохраняется право на внесение технических изменений.

Для получения лучших фотографий были частично сняты защитные приспособления.

Машина не может эксплуатироваться без защитных приспособлений.



ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf
Tel: +49 (0) 87 85/96 01-0 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de