



**euro
maus₄**

ROPA

Экстра-класс.



Двойной путь очистки на приемном столе - индивидуальная настройка потока очистки



Приемный стол шириной 10,2 метров – с индивидуальной настройкой интенсивности очистки

Новая и абсолютно надежная система подборки ROPA является самой широкой на рынке производителей. Все 18 валцов очистки (серийно с нанесенной твердосплавной наваркой) обеспечивают целостность корнеплодов и эффективное

отделение почвы и сорняка, в тоже время с большим пространством под приемным столом. В зависимости от необходимого результата очистки, очистной поток в системе подборки может быть изменен водителем из кабины по длине и интенсивности.

По сравнению с предыдущими системами, примерно на 50 % больше корнеплодов в объеме можно будет складывать в буртах, в будущем – большое преимущество на длинных загонах поля или при сильном морозе.



Независимые приводы трех групп вальцов с индивидуальной регулировкой скорости вращения и автоматическим реверсом при попадании камней



Повышенная производительность системы подборки - намного уменьшенный износ

Ежегодное использование погрузчиков все более увеличивается в масштабе. Многие машины эксплуатируются 24 часа в сутки, времени на проведение ТО и на замену изнашиваемых частей не хватает и стоит дорого. С развитием

новой системы подборки, ROPA занялась еще раз улучшением всех деталей, подвергающихся высоким нагрузкам, что намного продлило срок службы изнашиваемых частей. Делитель бурта со сменным наконечником и отдельными

крышками имеет новый прочный привод с коническими роликовыми подшипниками и центральной смазкой. Приемные, очищающие и затягивающие вальцы в стандартной комплектации с 3-мя наварными твердосплавными швами.



На наружной стороне транспортирующих валцов находятся витки направления вовнутрь, а также для бережности корнеплодов клинья подачи на затягивающие валцы. В месте подачи свеклы с щипковых валцов на приемный транспортер

находится сбрасыватель для обеспечения сохранности свеклы и для уменьшения износа окончаний валцов. Подборщик остатков корнеплодов с телескопической трубой (180 мм x 180 мм x 5 мм) управляется пропорционально и

имеет щит с усиленной резиновой накладкой с загнутыми углами. Измерительные датчики на подборщике остатков свеклы являются основой для программной разработки автоматизированного подбора остатков свеклы.



Многофункциональный Терминал

С помощью всего лишь одного элемента управления происходит автоматическое складывание и раскладывание погрузчика



Оптимальный баланс - не имеющий себе равных концепт противовеса

Из транспортного положения погрузчик eigo-Maus 4 можно удобно и полностью автоматизировано складывать в рабочее положение, не выходя из кабины, всего лишь за одну минуту. Для лучшего управления машиной

при погрузке имеется удобный пульт управления в новом дизайне с логически сгруппированными обслуживающими элементами, поворотный переключатель, а также 2 новых мультимедийных джойстика, эргономично распо-

ложенных на подлокотниках. Для стабильной устойчивости машины учредителем фирмы Германом Пайнтнером специально был разработан противовесный рукав из высокоуглеродной стали 700-ой марки, который осу-

**Полностью
интегрированная
система взвешивания
(опционально)**

В месте излома выгрузного
транспортера интегрированы
весовые секции, датчик
числа оборотов, датчик угла
поворота и блок управления
весового устройства



Все боковые стенки выгрузного
транспортера
изготовлены из высокопрочных
четыре раза оборотных
полиуретановых панелей



щественно сенсационное значение
при работе погрузчика. Рукав
противовеса вместе с топливным
баком может выдвигаться противо-
положно выгрузному транспортеру
до 9 м в сторону и на высоту
до 4 м и, вследствие этого,

делает возможным оптимальное
равновесие машины даже при
удаленном расстоянии выгрузки
(более чем на 15 м).
Вся масса выгрузного транспор-
тера, благодаря противовесному
рукаву, приходится на центр

машины – тем самым нет рамного
напряжения. Абсолютно безопасное
и горизонтальное положение, а
также и оптимальное тяговое усилие
на все четыре колеса являются
важными преимуществами концеп-
ции противовеса ROPA.



Наилучший внешний обзор - поднимаемая комфортабельная кабина

Поднятая на высоту 5,1 м комфортабельная кабина обеспечивает водителю рабочее место экстра-класса с превосходным обзором. В специально разработанной фирмой ROPA кабине объединены современный дизайн,

отличный обзор и превосходная шумоизоляция, которые создают очень удобное рабочее место. Полукруглое лобовое стекло с широким внизу отступом пола кабины, создает превосходное обозрение без искажений. Оптимальное обозрение

на всю ширину захвата подборщика и выгрузного транспортера, без покидания при этом эргономически правильного положения в сидении, что создает оптимальные условия для работы без усталости, даже в период длительного рабочего дня. Это основа



для высокой производительности при погрузке свеклы. Полностью тонированные стекла, регулируемая рулевая колонка, пневматически-подпружиненное комфортное сидение, автомагнитола с MP-3 проигрывателем, видеонаблюдение за глубиной хода

подборщика, а также пневматически складываемые боковые зеркала с обогревом создают рабочее место, которое исполняет почти все желания. А для исполнения всех желаний предлагается автономное отопление кабины (опционально), которое

подогревает также гидравлическое масло в баке под управлением серийного блока климат - контроля с бесступенчатой регулировкой вентилятора.





Блок затягивающих очистительных вальцов с преградителем корнеплодов

Эффективная очистка на тяжелых почвах и при сильной загрязненности свеклы в бурте.

Наименьший износ благодаря расположению вальцов с 3-мя наварными твердосплавными швами в форме ванны



Высокопроизводительная техника - минимальный расход топлива

В КПД системы мощного привода интегрирован очень экономичный двигатель Mercedes-Benz (OM 926 LA, объемом 7,2 л.) мощностью 240 кВт / 326 л.с. (по норме выхлопа 3b) с AdBlue и SCR-катализатором. Двигатель работает и при погрузке в автоматическом режиме с

уменьшенным числом оборотов, также и в экстремально тяжелых условиях с достаточным запасом мощности.

По сравнению с предшествующей моделью, была отчетливо увеличена производительность при одновременном снижении расхода топлива.

Соответственно была увеличена площадь очистки для достижения оптимального результата очистки.

Улучшенный холодный запуск двигателя с минимальным расходом топлива - благодаря муфте сцепления в редукторе гидронасосов (РГН), для всего рабочего

Просеивающий транспортёр

Просеивающий транспортёр шириной 90 см обеспечивает хороший эффект очистки на легких и средних почвах



привода. Для эффективной передачи мощности в новой гидравлической системе служит новое передаточное число в редукторе гидронасосов, с помощью которого обеспечивается высокая производительность погрузки на спокойных 1200 об/мин двигателя с

минимальным потреблением топлива. Мощная высокопродуктивная Load-Sensing-гидравлика предоставляет, даже при холостых оборотах, самые высокие потребности в масле и обеспечивает мгновенную реакцию всей рабочей гидравлической системы.

Установленная система радиаторов охлаждения не подвергается загрязнению и управляется гидростатическим приводом с автоматическим реверсом вентилятора.



Минимальное время на переустановку

Перевод е-Maus в транспортное положение происходит полностью автоматически из кабины с помощью только одного элемента управления; складывание на компактную транспортную ширину в 3 метра и на 14,97 метров в длину!

Большой дорожный просвет 5,5 м в сочетании с двумя дополнительными осями с гидравлической подвеской обеспечивают безопасное управление, массивного (около 31 тонн) euro-Maus, что обеспечивает лучший комфорт

вождения даже на предельно высоких скоростях (опционально 32 км/ч), чем на предшественниках. Так же как в работе, так и в транспорте экономный расход топлива с пониженным числом оборотов двигателя.



Минимальное время на очистку перед погрузкой,
где ничего нет, ничего не может остаться после
→ нет земляных накоплений за задней осью





Технические данные ROPA euro-Maus 4

Дизельный двигатель:

Дизельный двигатель Mercedes Benz OM 926 LA, 6-ти цилиндровый, рядный, норма выхлопа 97/68/EG 3B (с катализатором SCR-Kat и AdBlue), мощность двигателя 240 kW / 326 л.с. при максимальных оборотах 2200 об/мин и объемом двигателя 7,2 л. Максимальный крутящий момент от 1300 Нм при 1200 – 1600 об/мин при полной нагрузке, средний расход топлива 194 г/кВтч при 1250 об/мин, полное электронное управление двигателя с показанием расхода топлива на цветном терминале, регулируемый и автоматически реверсируемый (зависимый от температуры) имеющий гидравлический привод, вентилятор для охлаждения радиатора. Только один плоский приводной ремень с автоматической натяжкой, автоматическое выключение двигателя при неполадках - для предотвращения серьезных поломок. Система диагностики двигателя, интегрированная на цветном терминале, объем топливного бака - 1225 л., объем бака для AdBlue- 95 л., шаровой кран с резервом топлива 8 л. при пустом топливном баке, электронасос с полностью автоматизированным удалением воздуха из топливной системы

Трансмиссия:

Бесступенчатый гидростатический ходовой привод (Bosch-Rexroth) с КПД OMSI с 4-мя скоростями на 2 моста OMSI с рулевым управлением, выносливость передачи ходового насоса больше чем полная производительность дизельного двигателя. Автоматическая функция блокировки дифференциала отдельно на 2-х мостах, автоматический полный привод, круиз-контроль, автоматический режим движения при оптимальных оборотах двигателя по дороге, эффективное торможение двигателем с помощью дросселя предотвращает его проворачивание при полном торможении и спуска с горы. Скорость движения при погрузке с четкой чувствительностью регулируется с помощью великолепной

пониженной передачи. Передний мост с барабанным тормозом 500 x 180, 4 тормозных цилиндра с пружинным компенсатором для рабочей тормозной системы и парковки. Скорость: 20 или 25 км/ч, опционально 32 км/ч (с дополнительным барабанным тормозом на задней оси)

Кабина:

Шумоизолированная, переставляемая на высоту 5,1 м, с хорошим обзором и тонированными стеклами с глубоко посаженной смотровой окантовкой, новая компактная консоль управления, совмещенная с крутящимся сиденьем и встроенным терминалом. Функциональные кнопки и поворотный переключатель, 2 мультимедийных дисплея, управляемые интегрированными пропорциональными мини-джойстиками, климатконтроль, поворачиваемое пневматически-подпружиненное комфортное сиденье с тормозом-фиксатором, цветной терминал с наглядным изображением хода корнеплодов и памятью ошибок. МР3- автораднo с аудиосистемой, крепление для телефона, бардачок объемом 60 л, расположенный в задней стенке кабины, стеклоочистители спереди, слева, справа и сзади. 2 лампы LED внутреннего освещения кабины. Видеосистема встроена в консоль сиденья с функцией разделения экрана и 2-мя серийными видеокамерами (опционально до 4-х. видеокамер)

Привод рабочих органов и гидравлическая система:

OMSI-редуктор гидронасосов (PГН), смазывается маслом под давлением, с радиатором охлаждения масла, выбранное передаточное соотношение редуктора для минимального числа оборотов двигателя (число оборотов 1200-1300 об/мин.) при погрузке. Подключаемая гидравлическая многодисковая муфта сцепления, включающая все 6 гидронасосов рабочего привода -> поэтому легкий запуск двигателя даже при низкой наружной температуре;

- 4 аксиально-поршневых гидронасоса (Bosch-Rexroth) для бесступенчатого, независимого регулирования скорости вращения и реверсирования привода валцов (прием, подача наружу, подача вовнутрь, доочистка)

- 2 аксиально-поршневых гидронасоса (Bosch-Rexroth) для безступенчатого привода приемного и выгрузного транспортеров

- 1 Load-Sensing аксиально-поршневой гидронасос, питающий всю рабочую гидравлику, с принципом раздельного потока -> все гидроцилиндры могут управляться одновременно

- 1 аксиально-поршневой гидронасос (Bosch-Rexroth) для реверса привода вентилятора (систем охлаждения гидравлического масла, воды и воздуха)

- Гидромоторы от Danfoss

Рулевое управление: Управление передними и задними колесами, синхронное управление для разворота, автоматическая установка задней оси в среднее положение

Радиус поворота:

9.90 м. Внутренний диаметр разворота

Производительность погрузки-очистки:

до 560 т/час

Система подборщика:

Максимальная ширина подборщика 10,2 м, система приемного стола ROPA с 18 вальцами, разделенными на 3 независимых привода (каждый привод с бесступенчатой регулировкой числа оборотов, контролем числа оборотов и автоматическим реверсом всех валцов (запатентованная система подборки))



- 1. Прием:** 2 приемных пальцевых вальца работают до 7 см в земле, 2 очищающих вальца
- 2. Подача наружу:** 6 подающих вальцов двигаются наружу, разделяют поток корнеплодов
- 3. Подача вовнутрь:** 8 вращающихся навстречу друг другу затягивающих вальцов (с толщиной стенки 8 мм) подают корнеплоды вовнутрь => двойной путь очистки

Делитель бурта с новым жестким приводом, установка числа оборотов автоматическим совместно с подающими вальцами. Замедленный ход для низкого износа половин корпуса делителя. Предохранительный клапан для защиты от разрыва страховочных цепей (если забыли их снять). Телескопически и пропорционально управляемый подборщик остатков корнеплодов (наружная труба 180 x 180 x 5 mm). Цветная видеокамера и LCD цветной монитор для контроля глубины подбора корнеплодов, отбойники глыб по центру и по бокам при замерзшем бурте

Приемный транспортер:

Ширина 80 см, расстояние между планками 50 мм, поновому сформированные полиуретановые приемники и грязеотделяющие отбойники, вдвое склеенные ленточные ремни, контроль числа оборотов и функция включения ускорения, боковые стальные стенки 4 мм

Доочистка:

Стандарт: просеивающий транспортер 90 см шириной, расстояние между планками 40 мм
Опционально: 8 вращающихся друг на встречу другу затягивающих вальцов, 1150 мм изнутри и 1300 мм шириной снаружи

Выгрузной транспортер:

Ширина 80 см, 40 мм расстояние между планками, контроль числа оборотов, функция включения ускорения, оборотные боковые стенки из прочных полиуретановых пластин шириной 15 мм

Высота выгрузки: до 6,00 м

Расстояние выгрузки: 15,0 м

Рукав противовеса:

Длина 9,02 м, 6 м до места излома, нижний лист топливного бака из стали толщиной 15 мм

Общая площадь очистки: 35,4, м²

Максимальный путь очистки: 31,7 м

Электрооборудование:

22 генератора 24 V, каждый по 100 A, электронный главный выключатель массы с автоматическим отключением через 5 дней при выключенном зажигании, 3 розетки по 12 V и 3 розетки по 24 V, в цветном терминале интегрированная система диагностики для всей сенсорики и акторики, все предупреждения отображаются на выбранном языке в качестве символа с текстом, программное обеспечение может быть обновлено через серийный USB-выход, долговечное, водостойкое с защитой от коррозии оснащение бортовой электроники, применение изолированных, исключительно для каждого провода штекеров (AMP, Дойч-штекер), кабельное соединение центральной электроники с клеммами WAGO (устойчивость к вибрации), электронные предохранители, кабельная разводка защищена связанной оплеткой

Транспортное и рабочее положение: Перевод из транспортного в рабочее положение происходит полностью автоматизировано примерно за 1 минуту

Размеры при транспортировке:

Длина: 14,97 м; ширина: 3,00 м; высота: 4,00 м
Вес с полным топливным баком от 30300 кг до 31500 кг в зависимости от комплектации, допустимый общий вес 32000 кг, с 4 осями

Шины:

Передние и задние оси: 710/75 R34, индекс нагрузки 178 A8
2-я и 3-я ось серийно с шинами 235/75 R 17,5

Стандартная комплектация:

Видеокамера заднего вида, камера глубины ведения подборщика, система центральной смазки, климатконтроль, бортовой инструмент, все вальцы с твердосплавной наваркой

Дополнительное оборудование

Доочистка с помощью блока из 8-ми затягивающих очистительных двигающихся на встречу друг другу вальцов с твердосплавной наваркой, автономное отопление, установка водяного оросителя вальцов, цветная видеокамера на выгрузном транспортере и на затягивающих вальцах, вариант с 32 км/ч, принтер, электрически вращаемые зеркала, весовое устройство, интегрированный интерфейс GIS, интегрированная в терминале система RABS для логистики вывоза с передатчиком, соотв. Data-Key, фиксатор для ноутбука типа DELL ATG

Сделано в Германии. – Техническая сертификация (TÜV) согласование с требованиями профсоюзных ведомств, соответствие требованиям ЕС. Сохраняется право за внесением технических изменений.



ROPA Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH
Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf
Tel: +49 (0) 8785/9601-0 · vertrieb@ropa-maschinenbau.de

www.ropa-maschinenbau.de